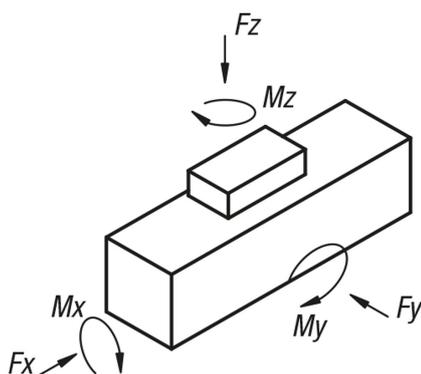




for electric



Description

Matière :

Corps de base en aluminium extrudé.
Logement de palier et chariot en aluminium.
Rail de guidage profilé et chariot de guidage en acier.
Broche filetée à billes en acier.
Écrou à billes en acier.

Finition :

Corps de base et chariot anodisés naturels.
Logement de palier anodisé noir.
Bandes de roulement des rails de guidage profilés trempées par induction et rectifiées.

Nota :

Unité linéaire compacte et facile d'utilisation avec vis à billes roulée. Son corps de base est composé d'un profilé aluminium autoporteur anodisé dur avec deux guidages sur rails profilés intégrés disposés de manière parallèle. Ce système de rails absorbe des forces très élevées dans toutes les directions, s'use peu et offre des propriétés de roulement optimales lors du déplacement de masses importantes. Il permet d'obtenir d'excellentes performances, notamment des vitesses importantes et une précision de positionnement et de répétabilité très élevée. Les unités linéaires se convertissent facilement en systèmes multiples.

Dans les unités linéaires, on utilise une vis à billes roulée de précision de classe de tolérance ISO 7 avec jeu axial réduit de l'écrou à billes. Une bande de protection en polyuréthane antistatique permet de protéger toutes les pièces à l'intérieur du profilé de la poussière et des autres salissures.

Les faces extérieures du profilé aluminium possèdent des rainures permettant un montage simple et sûr du profilé et la fixation d'accessoires tels que des capteurs.

Des trous taraudés et des trous de centrage supplémentaires se trouvent sur les côtés et sur le dessus du chariot. Associés à nos douilles de centrage 20240, d'autres éléments de liaison peuvent être montés avec précision sur le chariot.

Pour permettre le regraissage de la vis à billes roulée et du guidage sur rail, des trous de graissage (graisseurs en forme de trémie DIN 3405D) sont prévus des deux côtés du chariot.

Forme A : Chariot court

Forme B : Chariot long

Données techniques :

Les indications de charge s'appliquent aux charges dynamiques.

Tous les couples et capacités de charge dynamiques indiqués dans le tableau sont des valeurs théoriques. Aucun facteur de sécurité n'a été pris en compte. Le facteur de sécurité dépend de l'application et des exigences de sécurité. Nous recommandons un facteur de sécurité $f_s = 5$.

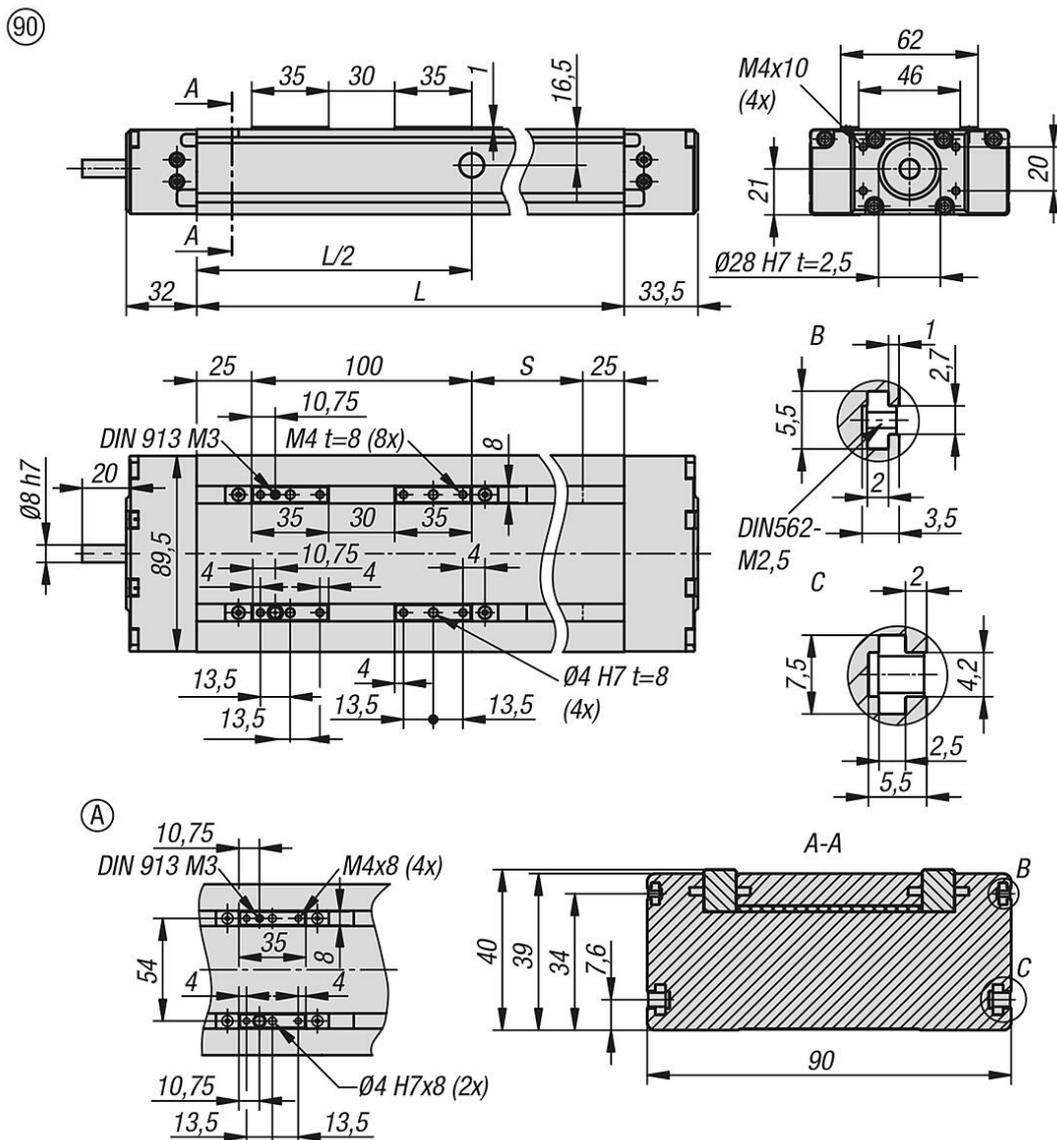
Plage de température :

0 °C jusqu'à +60 °C.

Sur demande :

Autres longueurs (voir tableau pour longueur max. et course max.).
Classe de tolérance de la vis à billes roulée conforme ISO 5.

Dessins



Aperçu des articles

Référence	Forme	Type de forme	Taille	L	L max. déplacée	Masse (kg)	Capacité de charge dynamique de la broche CS (N)	Capacité de charge dynamique C (N)	Temps de fonctionnement	Fx N	Fy dynamique N	Fz dynamique N	ly cm ⁴	lz cm ⁴
20331-10-2110161070X100	B	long	110	275	1500	1,36	11550	39600	100 %	6730	13080	18800	29,1	196
20331-10-2110161670X100	B	long	110	275	1500	1,36	8170	39600	100 %	4200	13080	18800	29,1	196
20331-10-2145200570X100	B	long	145	310	1800	2,61	14800	68400	100 %	14800	17870	30680	85,3	682,3
20331-10-2145201070X100	B	long	145	310	1800	2,61	15900	68400	100 %	13850	17870	30680	85,3	682,3
20331-10-2145202070X100	B	long	145	310	1800	2,61	16250	68400	100 %	6930	17870	30680	85,3	682,3
20331-10-2145205070X100	B	long	145	310	1800	2,61	13000	68400	100 %	2770	17870	30680	85,3	682,3

Référence	Broche fileté à billes DxT	Couple à vide Nm	Couple d'inertie 10 ⁻⁵ kg m ²	Mx dynamique Nm	My dynamique Nm	Mz dynamique Nm	Course S	S (course) max.	S (course) min.
20331-10-1090120570X100	12x5	0,08	0,54	125	17	34	100	665	30
20331-10-1090121070X100	12x10	0,09	0,66	125	17	34	100	665	30
20331-10-1110160570X100	16x5	0,17	1,24	650	118	235	100	1410	40
20331-10-1110161070X100	16X10	0,18	1,48	650	118	235	100	1410	40
20331-10-1110161670X100	16X16	0,23	1,98	650	118	235	100	1410	40
20331-10-1145200570X100	20X5	0,3	4,42	1500	260	520	100	1690	55
20331-10-1145201070X100	20X10	0,32	4,87	1500	260	520	100	1690	55
20331-10-1145202070X100	20X20	0,45	6,68	1500	260	520	100	1690	55
20331-10-1145205070X100	20X50	0,8	19,34	1500	260	520	100	1960	55
20331-10-2090120570X100	12x5	0,08	0,66	250	300	300	100	600	30
20331-10-2090121070X100	12x10	0,09	0,86	250	300	300	100	600	30
20331-10-2110160570X100	16x5	0,17	1,78	1305	1680	1680	100	1325	40
20331-10-2110161070X100	16X10	0,18	2,29	1305	1680	1680	100	1325	40
20331-10-2110161670X100	16X16	0,23	3,37	1305	1680	1680	100	1325	40
20331-10-2145200570X100	20X5	0,3	5,9	3005	3420	3420	100	1590	55
20331-10-2145201070X100	20X10	0,32	6,88	3005	3420	3420	100	1590	55
20331-10-2145202070X100	20X20	0,45	10,85	3005	3420	3420	100	1590	55
20331-10-2145205070X100	20X50	0,8	38,62	3005	3420	3420	100	1590	55

Référence	Avance mm/tr	Répétabilité	Vitesse max. tr/min	Couple d'entraînement max. M Nm	accélération max. m/sec.	Vitesse max. m/s
20331-10-1090120570X100	5	±0,02	5800	4,4	20	0,49
20331-10-1090121070X100	10	±0,02	5800	4,5	20	0,97
20331-10-1110160570X100	5	±0,02	4200	7,7	20	0,35
20331-10-1110161070X100	10	±0,02	4200	11,9	20	0,7
20331-10-1110161670X100	16	±0,02	4200	11,9	20	1,12
20331-10-1145200570X100	5	±0,02	3300	13	20	0,28
20331-10-1145201070X100	10	±0,02	3300	24,5	20	0,55
20331-10-1145202070X100	20	±0,02	3300	24,5	20	1,1
20331-10-1145205070X100	50	±0,02	3000	24,5	20	2,5
20331-10-2090120570X100	5	±0,02	5800	4,4	20	0,49
20331-10-2090121070X100	10	±0,02	5800	4,5	20	0,97
20331-10-2110160570X100	5	±0,02	4200	7,7	20	0,35
20331-10-2110161070X100	10	±0,02	4200	11,9	20	0,7
20331-10-2110161670X100	16	±0,02	4200	11,9	20	1,12
20331-10-2145200570X100	5	±0,02	3300	13	20	0,28
20331-10-2145201070X100	10	±0,02	3300	24,5	20	0,55
20331-10-2145202070X100	20	±0,02	3300	24,5	20	1,1
20331-10-2145205070X100	50	±0,02	3000	24,5	20	2,5